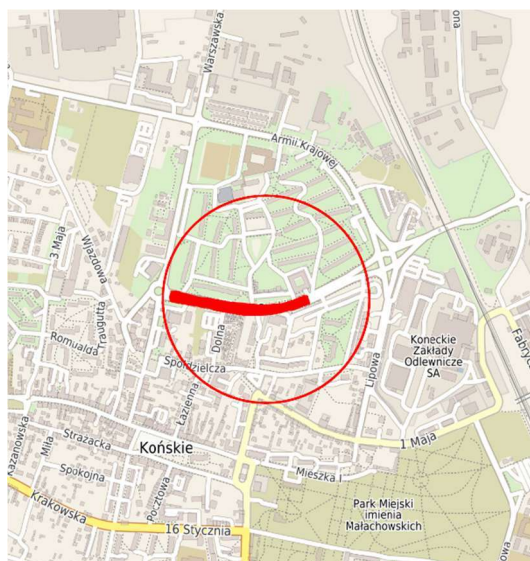




PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania inwestycyjnego:

„ZMIANA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UL. WOJSKA POLSKIEGO W KOŃSKICH”



Opracował

Tadeusz Pasiński

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami do niniejszego rozporządzenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 tj. ze zm.)

Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 tj. z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

KARTA UZGODNIENIA

do projektu

Projekt stałej organizacji ruchu

Opinie do projektu

Zatwierdzenie organizacji ruchu przez Starostę

1. Projektowane oznakowanie

1.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z docelową organizacją ruchu dla drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego w Końskich.

1.2. Stan istniejący

Droga gminna – ul. Wojska Polskiego w Końskich znajduje się w obszarze intensywnej zabudowy miejskiej po stronie lewej i prawej, posiada przekrój uliczny dwujezdniowy z nawierzchniami bitumicznymi o szerokości jezdni po 7,00 (jezdnie są rozdzielone pasem rozdzielającym z zieleni). Ruch dwukierunkowy, dwustronne chodniki o szerokości po 3,00 m oddzielone od jezdni pasami zieleni lub bezpośrednio przy niej. Nawierzchnie chodnika są wykonane z kostki betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Drogą tą prowadzony jest ruch lokalny pojazdów. W chwili obecnej ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. W wyniku powtarzających się sytuacji zagrażających życiu pieszych istnieje potrzeba wprowadzenia zmiany organizacji ruchu polegającej na:

- wybudowaniu wyniesionych przejść dla pieszych,
- istniejące przejście dla pieszych (po rozbiórce nawierzchni dojść do przejścia z kostki brukowej oraz usunięciu oznakowania pionowego i poziomego) zostanie zlikwidowane,
- korekcie geometrii drugiego przejścia dla pieszych.

1.3. Projektowane oznakowanie

W ramach aktualizacji projektu Stałej Organizacji Ruchu dla ulicy Wojska Polskiego (droga gminna) przewiduje się zmianę organizacji ruchu przez wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych oraz korektę geometrii drugiego przejścia. Oznakowanie istniejące i projektowane w sposób symboliczny z opisami znaków przedstawiono na rys. 2 .

1.3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

A-11a – Próg zwalniający – 8 szt.

B-33 – Ograniczenie prędkości – 8 szt.

B-34 – Koniec ograniczenia prędkości – 4 szt.

D-6 („przejście dla pieszych”) z aktywnymi pulsatorami i z czujnikami ruchu – 8 szt. (z panelami słonecznymi)

D-14a („koniec lewego pasa ruchu”) – 2 szt.

T-1 – Odległość od miejsca niebezpiecznego – 8 szt.

1.3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Linia P-10 – „przejście dla pieszych”

P-25 – „próg zwalniający”

1.4. Rodzaje oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej tyłu II, tarcze znaku z grupy wielkości M – średnie. Zastosować słupki o średnicy 60mm, Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (chemoutwardzalne lub mas termoplastycznych).

1.5. Oznakowanie w planie sytuacyjnym

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazana w sposób schematycznym mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny

posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [1].

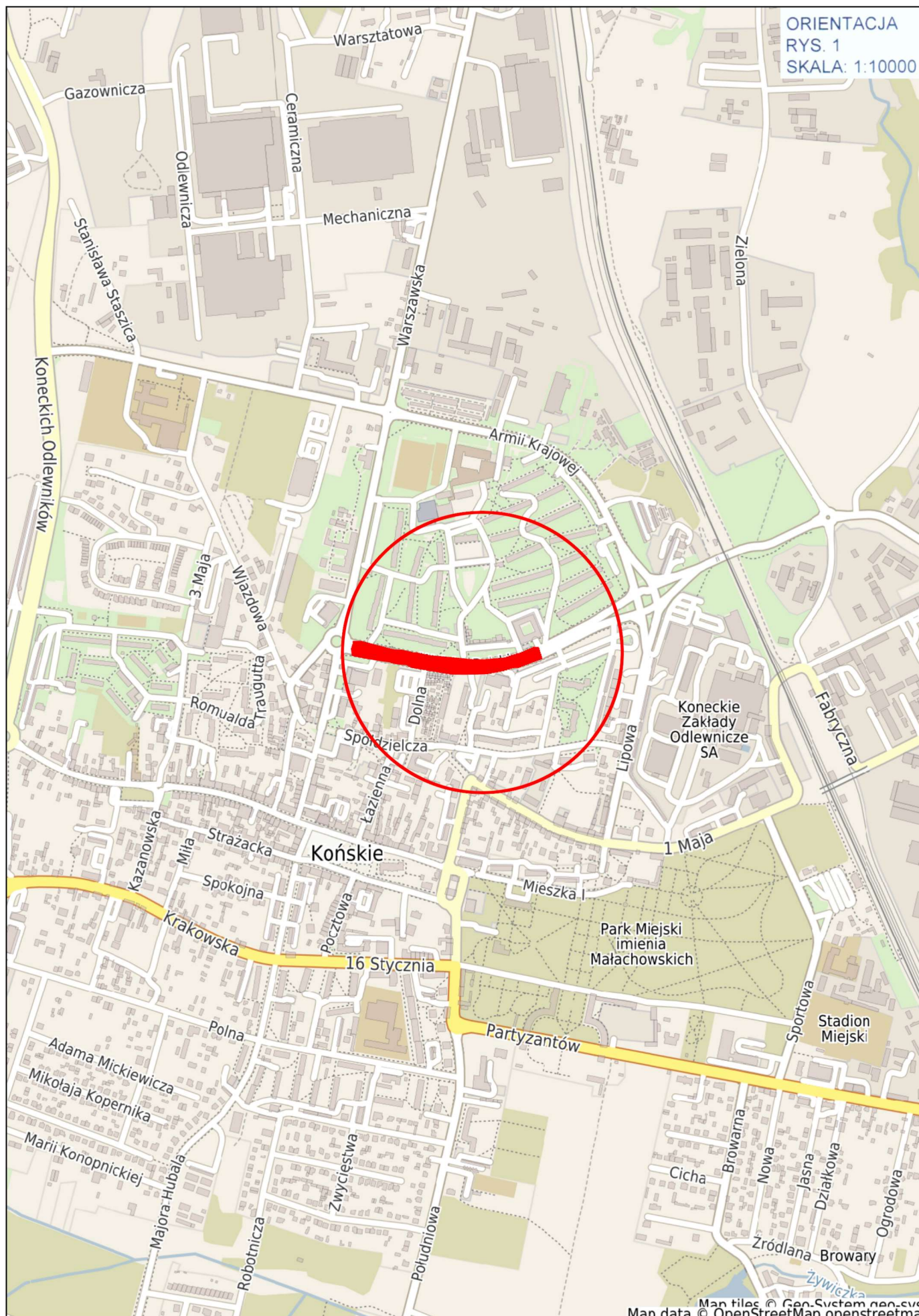
Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [1].

1.6. Pozostałe nie wskazane oznakowanie (pionowe i poziome) ul. Wojska Polskiego nie ulega żadnym zmianom.

Uwaga: Przejścia dla pieszych zostaną dodatkowo doświetlone lampami ulicznymi.

2. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji:



ORIENTACJA
RYS. 1
SKALA: 1:10000